

Cyclist HORS-SÉRIE

# Gravel

**MATOS**  
Commencal,  
ABUS, Van Rysel  
Apidura, USE,  
Tomo Bikes,  
Look...

L'aventure au bout du chemin

AVRIL MAI JUIN 2026

## Cévennes

*Une semaine d'itinérance  
au cœur des Causses*

**La Savoie  
en apesanteur**  
S'échapper au Mont-Cenis

**MADE IN FRANCE**

### Distance

Immersion artisanale  
au pied des volcans

### TESTS

**Factor, Mendiz, Gonnell**

*L'épreuve du bois  
et du carbone*

**RENCONTRE**

**Charles  
Dubouloz**  
Un alpiniste  
à vélo

# #17

**Nature is Bike**  
Le festival fait  
son grand retour !

BELGIQUE / LUX / DOM 7,00 € - SUISSE 10 CHF, CANADA 10,99 \$

L 12879 - 17H - F: 6,50 € - RD





Esthétiquement, le vélo est une réussite.  
Les lignes sont épurées, harmonieuses.



# Gonnel Embrun

Basés à La Rochelle, les ateliers Gonnel se distinguent par la fabrication de vélos qui mélangent le carbone et... le bois ! Une approche différente qui bouscule certains préjugés.

Texte et photographies **FRÉDÉRIC MACHABERT**

**P**renez une ville portuaire tournée vers l'Atlantique. Une ville connue aussi pour son festival de musique. Ajoutez des spécialistes du nautisme, mais aussi de la charpenterie... Dit comme ça, on dirait bien un Kamoulox ou une énigme du Père Fouras, mais cela ressemble plutôt à l'histoire des ateliers Gonnel. La société basée en Charente-Maritime propose donc deux modèles à son catalogue : l'Alliage (route) et l'Embrun (gravel). Non, ce n'est pas un hommage à la cité des Hautes-Alpes, mais bien aux racines maritimes de Gonnel. Et c'est justement sur ce modèle que nous avons eu le privilège de rouler pendant plusieurs semaines.

#### Un gravel *made in La Rochelle*

Concernant l'Embrun, il est disponible en kit cadre (pour 3700 euros), mais également en montage à la carte *via* un configurateur sur le site internet de la marque. Alors, concrètement, comment c'est fait, un vélo en bois ? Ah, avant de commencer, on va écarter tout de suite la question : non, le vélo ne risque pas de gonfler avec l'humidité (entendu pour de vrai). L'Embrun est composé à 80 % de matériaux d'origine végétale répartis entre le frêne et les fibres de lin. Le frêne doit assurer résistance et légèreté, tandis que la fibre de lin associée au carbone renforce la structure et atténue les vibrations. Pour ceux qui ont suivi, le carbone constitue donc 20 % de la structure du cadre, réparti dans le tube de selle, mais également le boîtier de pédalier. Détail qui a son importance : à l'heure de l'industrialisation, où une très grande partie de la production mondiale sort des usines asiatiques, Gonnel fabrique ses vélos en France, dans ses locaux de La Rochelle.

Pour ce test, Gonnel avait équipé son Embrun du groupe Shimano GRX Di2, de roues carbone Duke (françaises, là aussi) et de pneus Pirelli Cinturato Gravel M en 45 mm. Esthétiquement, le vélo est une réussite. Les lignes sont épurées, harmonieuses, les tubes et le boîtier de pédalier sont sublimes. Ce Gonnel Embrun ressemble à cet héritage familial qui fleure bon l'amour du travail bien fait qu'on se refait avec fierté de génération en génération. L'anti Ikea en somme. Si le vélo montrera un beau tempérament joueur et nerveux (on y reviendra), il n'en reste pas moins un bel outil de découverte. Et Gonnel a pensé à tout. Les boutons pression de la sacoche sont directement insérés dans le tube supérieur et diagonal (la sacoche est vendue séparément au prix de 180 euros). La fourche possède aussi de quoi poser des saches. Honnêtement, j'étais curieux de rouler avec ce vélo atypique et je n'ai pas été déçu.

#### Contre vents et marées

Dès les premiers coups de pédale, on sent un rendement assez incroyable, ça envoie autant (voire plus) qu'un cadre en carbone. On se prend même au jeu de battre nos temps de référence sur certains segments Strava. Le groupe Shimano GRX Di2 (que nous avons découvert pour l'occasion) est très agréable d'utilisation. Monté avec un plateau de 42 dents et une cassette en 10/51, l'Embrun passe sans souci toutes les bosses. Lors d'une sortie longue (4 heures pour 80 kilomètres de gravel et près de 1200 mètres de dénivelé), l'Embrun s'est avéré un parfait compagnon de route. Nerveux et réactif, tout en étant confortable, il donne envie d'accumuler les kilomètres. ●



Le cadre de l'Embrun mélange bois, fibres de lin et carbone. C'est au niveau du boîtier de pédalier et du serrage de selle (voir page de droite) que se trouve la plus grande quantité de carbone.



● En descente, c'est la bonne surprise : le vélo est super stable et procure rapidement un sentiment de sécurité (pour plus de sécurité dans nos chemins, votez Gonnel ! Pardon, je m'égare). Après avoir affiné différents réglages, on a vraiment pris beaucoup de plaisir à son guidon. Et à chaque sortie, le Gonnel attire l'œil et engendre des questions. « Oui, c'est bien du bois, et oui, c'est vraiment cool à rouler. » Dans une période où nombre de vélos peuvent se ressembler, le Gonnel est un bon moyen pour rouler différent tout en gardant un vélo performant. Proposé entre 5149 et 8914 euros (le modèle testé est à 7669 euros), l'Embrun ne s'adresse pas à tous les budgets, mais la machine est plus que tentante. Gamin, lorsqu'on se chambrailait lors des sorties de club, si l'un de nous traînait à l'arrière, on pouvait parfois entendre : « Mais t'as un vélo en bois ou quoi ? » Presque trente ans plus tard, on peut désormais répondre : « Oui, et alors ? » Merci les ateliers Gonnel de proposer du gravel différent. ©



En descente, c'est la bonne surprise : le vélo est super stable et procure rapidement un sentiment de sécurité.



#### EN DÉTAIL

**Modèle** Gonnel Embrun

**Cadre** Gonnel Embrun taille M et fourche carbone GRT

**Transmission** Shimano GRX Di2, 10/51 / 42T

**Roues** Duke Baccara RX 36 / Pneus Pirelli Cinturato Gravel M / 45"

**Périphériques** Cintre et potence Ritchey WCS Butano et Ritchey Comp 2-Bolt, selle Selle Italia Novus Evo Boost

**Prix** Kit cadre 3 700 € / Vélo complet 7 669 €

**Infos** [lesateliers-gonnel.com](http://lesateliers-gonnel.com)